

Opis przebiegu trasy rowerowej nr 1

Rynek w Miasteczku Śląskim [=] Przebieg => 0,50 km ul. Rubinowa i skręt w lewo => 0,80 km śladem kolejki wąskotorowej a następnie skręt w prawo => 0,10 km ścieżką wzdłuż ul. Woźnickiej i ponownie w prawo => 1,00 km ul. ks. F. Wyciślika i ul. Karpacką do skrzyżowania DW 908 i DW 912 => 0,70 km śladem kolejki wąskotorowej obok stacji paliw do => Leśniczówka Szyndros => 1,50 km duktem leśnym oraz ul. Przygodną do skrzyżowania z ul. Imielów => 5,80 km ul. Imielów, ul. W. Łokietka, ul. Staromiejska => Bibiela Pętla => 0,40 km „Bibielską Drogą” [droga pożarowa nr 15], prowadzącą do Dąbrowy Wielkiej, a następnie skręt w lewo => 0,45 km duktem leśnym na pñ. - zach. => Lisia Góra => 1,90 km odcinkiem „Piachowej Drogi” drogi leśnej (pñ.- pñd.) => Ostra Góra, a następnie skręt w lewo => 1,20 km odcinkiem drogi leśnej (wsch.- zach.), a następnie skręt w lewo => 0,45 km odcinkiem drogi leśnej Bibiela - Kolonia Woźnicka, a następnie skręt w prawo => 3,70 km odcinkiem „Stuletniej Drogi” [droga (wsch.- zach.) pożarowa nr 10] => Wodociąg Bibiela, a następnie skręt w lewo na DW 908 => 0,20 km DW 908 i skręt w prawo => 3,00 km odcinkiem drogi leśnej (wsch.- zach.) mijamy skrzyżowanie z drogą leśną Miasteczko Śl. - Kalety [droga pożarowa nr 6] => Jurna Góra, skręcając w lewo => 0,70 km odcinkiem drogi leśnej (pñ.- pñd.) pożarowej nr 9 kierujemy się na pñd. pomiędzy wzniesieniami => Jackowa Góra + Głacowa Góra i dalej => 0,80 km odcinkiem tej samej drogi leśnej (pñ.- pñd.) pożarowej nr 9, a następnie skręt w lewo => 1,30 km odcinkiem drogi leśnej (wsch.- zach.) pożarowej nr 4 oraz 1,40 km drogi leśnej Miasteczko Śl.- Kalety [droga pożarowa nr 6] do DW 908 => Leśniczówka Szyndros => 0,70 km śladem kolejki wąskotorowej obok stacji paliw do => skrzyżowania DW 908 i DW 912 => 1,00 km ul. Karpacką i ks. F. Wyciślika => 0,10 km ścieżką wzdłuż ul. Woźnickiej i w lewo => 0,80 km śladem kolejki wąskotorowej a następnie w prawo => 0,50 km ul. Rubinowa => Rynek w Miasteczku Śląskim ==>

Łączna długość trasy wynosi 29,70 km

[kolor czerwony];

Opis przebiegu trasy rowerowej nr 23

Bibiela Pętla [=] Przebieg => 4,00 km „Bibielską drogą” odcinek drogi leśnej z Bibieli do Dąbrowy Wielkiej [droga pożarowa nr 15], a następnie skręt w lewo => 3,80 km „Stuletnią drogą” [odcinek drogi leśnej (oddziałowa wsch. - zach.) pożarowej nr 10] i ponownie w lewo => 2,00 km odcinkiem drogi leśnej z Kolonii Piła do Kolonii Woźnickiej przez Mieczysko, pożarowej nr 18 i jeszcze raz w lewo => 1,30 km droga powiatową do Bibieli => Bibiela Pętla ==>

Łączna długość trasy wynosi 11,10 km

[kolor niebieski];

Opis przebiegu trasy rowerowej nr 32

Trasa przelotowa; od strony Zalewu Nakło – Chechło przy DW - 908 [=] Przebieg: drewniany Kościółek pw. Św. Jerzego i Wniebowzięcia NMP => Kościół parafialny pw. Wniebowzięcia NMP => kierujemy się ul. Dworcową na zach. w stronę => Budynek probostwa => kierujemy się ul. Dworcową na zach. w stronę => budynek gmachu szkolnego => kierujemy się ul. Dworcową na wsch. na ul. Leśną i poruszamy się wzdłuż torów kolejowych => kierujemy się na zach. przejeżdżając pod wiaduktem kolejowym => przed leśniczówką Miasteczko Śl. skręcamy na zach. => skręcamy w prawo w kierunku Jez. Głęboki Dół => kierunek Tworóg, Kalety – Koszęcin, Kalety ==> w obrębie granic administracyjnych gminy

Łączna długość trasy w gminie to 6,3 km

[kolor żółty];

Opis przebiegu trasy rowerowej nr 426

Trasa przelotowa; „Z wizytą u Lompy” {Dworzec PKP Kalety -> Zielona -> Sośnica -> Piasek -> Lubsza -> Woźniki -> Kolonia Piła -> Żyglin -> Chechło Nowe -> Dworzec PKP Miasteczko Śl.}

w obrębie granic administracyjnych gminy trasa o długości 11,50 km

[kolor żółty];

